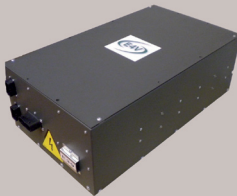


Les batteries Lithium-ion, un enjeu majeur pour la filière du VE



Denys Gounot,
Président-Directeur
Général et
Fondateur d'E4V.



BIO EXPRESS

Denys Gounot, ancien élève de l'École Polytechnique et Ingénieur au Corps des Ponts et Chaussées, est un industriel reconnu du secteur des Télécom et de l'Énergie, rompu aux stratégies internationales et aux développements de haute technologie.

Il rejoint Alcatel Alsthom en 1986 où il devient Directeur Général Délégué de l'ensemble du secteur Câble puis Président du secteur Batteries et est l'un des leaders du développement de la première génération de VE. Il rejoint ensuite le domaine de la haute technologie américaine, au sein des équipes dirigeantes de Lucent Technologies.

Associé à la reprise de la problématique VE, Denys Gounot crée E4V en 2008, fédérant son expertise avec celle d'un large réseau de spécialistes reconnus.

E4V « Energy for Vehicles » conçoit et développe des solutions batteries Li-ion en France basées sur la technologie du Lithium-ion Phosphate de fer (LifePO4) et figure parmi les premiers acteurs en Europe à être passé au stade industriel. E4V est aujourd'hui le partenaire de plusieurs constructeurs automobiles européens. Rencontre avec Denys Gounot (72), Président-Directeur Général et Fondateur d'E4V.

Quels sont les besoins du marché du véhicule électrique ?

Les attentes en termes de Véhicule Electrique sont aujourd'hui bien réelles notamment en raison des progrès faits en matière de batteries et l'émergence du marché se concrétise à travers le lancement de petits véhicules adaptés à des usages spécifiques (flottes, déplacements urbains, auto-partage,...) ou le développement du véhicule utilitaire électrique.

Les besoins en autonomie sont ainsi très variés mais le tronc commun aux attentes des utilisateurs est la confiance dans l'autonomie, la garantie de la sécurité et de la durée de vie des batteries.

Les performances des batteries Lithium-ion sont-elles en adéquation avec les attentes du marché ?

Les incidents rencontrés par certains acteurs ces dernières années démontrent l'importance du savoir-faire dans ce domaine. Par ses choix en matière d'électrochimie et ses développements cohérents, E4V apporte à ses partenaires l'assurance de solutions performantes, sûres et compétitives.

Par ailleurs, les solutions E4V permettent une grande souplesse d'adaptation afin d'offrir des autonomies adaptées aux besoins des utilisateurs et gestionnaires de flotte. La BMS (Battery Management System) permet un suivi

de l'état de charge de la batterie et de son état de santé général ainsi que l'usage d'un logiciel de suivi de flotte.

E4V est en permanence à la recherche d'innovations pour contribuer à l'essor du VE, cela se traduit par des développements technologiques et un investissement en R&D conséquent mais également par des partis pris de simplification, par exemple : tous les VE Powered by E4V® peuvent aussi se recharger sur une simple prise de courant.

Comment E4V participe à l'émergence d'une filière française du Véhicule Electrique ?

L'enjeu des batteries Li-Ion pour VE est un enjeu industriel majeur pour l'Industrie française, la France étant bien placée dans ce domaine compte tenu de son tissu de constructeurs automobiles, de l'importance de sa filière électrique et de son savoir-faire en matière d'électrochimie.

Plusieurs constructeurs innovants se sont lancés en parallèle aux grands constructeurs et E4V a été l'un des premiers fournisseurs de batteries Lithium-ion à être passé au stade industriel en 2011 dans le cadre de son partenariat avec mia electric (ex-Heuliez). Mais E4V se positionne aussi comme l'alternative majeure pour les grands constructeurs à l'aube des nouvelles générations et du développement de l'hybride rechargeable.

EN BREF

Fondée en 2008, E4V compte une trentaine de salariés (docteurs, ingénieurs, techniciens) et s'appuie sur un réseau d'experts européens en électrochimie et systèmes.

La technologie E4V répond à différentes applications : véhicule électrique, train, bateau, solution stationnaire ou véhicule hybride.