

## Conférence de Presse

17 septembre 2013 sur l'Île d'Yeu

Présentation de l'expérimentation du véhicule électrique

Be Sun Ligier Professional,

équipé de batteries lithium e4V et de l'outillage à batterie Li-Ion Stihl



iD4forCAR

LIGIER  
PROFESSIONAL

E4V

STIHL®

EDF

MAIRIE DE  
L'ÎLE D'YEU



[www.mairie.ile-yeu.fr](http://www.mairie.ile-yeu.fr)

02 51 59 45 45

# Présentation du projet

LIGIER développe l'utilisation de quadricycles utilitaires en versions électriques notamment pour des usages tels que la logistique urbaine du dernier kilomètre ou pour répondre à certains besoins spécifiques des collectivités et des professionnels. De façon à accroître les performances de ces véhicules, LIGIER a engagé avec le fabricant de batteries E4V le développement de véhicules utilitaires équipés de batteries lithium-ion. Ce projet est soutenu par EDF, partenaire depuis le 1er jour.

Afin de répondre au mieux aux attentes des utilisateurs finaux, des expérimentations sont menées en lien avec divers publics : collectivités désireuses d'être pionnières dans le domaine de l'e-mobilité et entreprises, sensibles à la démarche, qui voient l'intérêt que peut apporter l'utilisation de quadricycles électriques à leurs activités. Les terrains d'expérimentation sont soigneusement sélectionnés pour l'utilisation en conditions d'exploitation réelles des véhicules.

Le premier volet de cette expérimentation concerne un véhicule électrique équipé d'un panel d'outillage électroportatif dédié à l'entretien des espaces verts et de la voirie par les services des collectivités. La société

STIHL, partenaire de cette expérimentation, est le fournisseur de l'outillage à batterie Li-Ion STIHL.

Les objectifs de ce véhicule sont :

- de limiter le bruit et la pollution dans les parcs, jardins et zones urbaines
- d'éviter les difficultés ressenties par les services des collectivités dans la gestion des carburants
- de simplifier l'usage de l'outillage électrique qui peut ainsi être rechargé directement sur le véhicule, sans nécessiter de prise de courant à proximité.

L'expérimentation a eu lieu du 2 juillet au 20 septembre 2013 sur l'île d'Yeu en partenariat avec les services techniques communaux (espaces verts et voirie). L'intervention du pôle de compétitivité ID4CAR a permis de monter le projet d'expérimentation et de mettre en relation les différents partenaires.



# Présentation des partenaires

## A propos de l'île d'Yeu



L'île d'Yeu, comme son nom l'indique, est une île, non raccordée au continent par un pont. Eloignée des côtes d'environ 18km, l'île est un territoire dont l'environnement est fortement préservé. L'île entière est en site inscrit et la côte sauvage est inscrite en site classé. C'est un territoire qui vit à l'année fort de 5000 habitants, mais qui connaît, comme toute entité touristique, des périodes d'affluence. La saison d'avril à septembre est fortement marquée par le tourisme, avec un pic net durant le mois d'août. A cette période, l'île peut accueillir jusque 30 000 personnes.

Au travers de la démarche d'excellence « Yeu 2030 », l'objectif est pour la commune de définir une stratégie de développement de l'île, axée sur l'économie, le développement de l'emploi et de la formation en cohérence avec le développement social et environnemental.

## Intérêt pour le projet

L'expérimentation du véhicule électrique Be Sun Ligier Professional équipé des batteries Lithium E4V et de l'outillage à batterie Li-Ion Stihl est un exemple concret de la volonté de l'île d'être un territoire d'accueil de projets novateurs et totalement ancré dans la nécessité de modifier les comportements de mobilité.



Ce programme participe en outre à la mise en œuvre d'une gestion équilibrée et maîtrisée des habitants et du territoire de l'île d'Yeu, notamment sur les questions d'énergie.

Pour alimenter ce programme, la Commune participe activement à différents projets de transition énergétique innovants.

Dans le domaine de la mobilité, la Commune a maillé l'île de 10 points de recharge de véhicules électriques dès l'été 2011 et depuis, on dénombre sur le territoire plus de 50 voitures électriques (particuliers, institutionnels, commerçants et artisans), des scooters et des vélos à assistance électriques.

Les équipes techniques des services "espaces verts" et "voirie" de la Commune de l'île d'Yeu ont utilisés le véhicule et le matériel dans les différents espaces à entretenir sur l'île. Des avantages forts ont été identifiés par les équipes et le voisinage :

- Une autonomie du véhicule et du matériel sur site isolé,
- une limitation des émissions de polluants dans l'air,
- une réduction du niveau sonore, améliorant le confort de travail des équipes
- un confort de travail pour les utilisateurs et les passants du fait des outils portatifs électriques (pas de raccord ou fil gênant)

[www.mairie.ile-yeu.fr/](http://www.mairie.ile-yeu.fr/)

Contact : Commune de l'île d'Yeu  
Marie Brossier, responsable du programme Yeu 2030  
[marie.brossier.mairie@ile-yeu.fr](mailto:marie.brossier.mairie@ile-yeu.fr) - 02 51 59 45 45



# A propos du Pôle iD4CAR



Pôle de compétitivité à vocation nationale, iD4CAR soutient l'innovation dans l'ensemble de la filière véhicules et mobilités durables, il est implanté sur les régions Pays de la Loire, Bretagne et Poitou-Charentes.

Encouragé par les constructeurs, iD4CAR répond aux attentes et aux besoins de tous les acteurs du territoire, et particulièrement des PME / ETI, engagées sur la voie des automobiles petite série et véhicules spécifiques, du machinisme agricole, des «engins off road», de la robotique mobile et des services de mobilité.

iD4CAR a pour mission d'identifier, de monter et d'accompagner des projets de R&D collaboratifs afin de favoriser le développement économique de ses territoires par l'innovation, en renforçant entre autre les liens entre les mondes industriels et académiques. De plus, le pôle accompagne ces projets et innovations jusqu'au marché afin de générer de la croissance pour les PME / ETI.

iD4CAR regroupe près de 180 adhérents : des PME / ETI, des constructeurs (PSA Peugeot Citroën, Renault), des laboratoires de recherche et des établissements d'enseignement supérieur. Depuis sa création en 2006, le pôle iD4CAR a labellisé plus de 120 projets de R&D dont près de la moitié ont été financés.

## Intérêt pour le projet

Le projet de véhicule électrique Be Sun Ligier Professionnel correspond aux enjeux liés au véhicule de demain qui sont développés au sein du pôle : gestion de l'énergie, smartgrids, réduction des émissions de CO2... Il est également un parfait exemple de l'ouverture du pôle vers les véhicules spécifiques et, en particulier, à usage des véhicules professionnels dédiés. Il est un des projets du programme de territoire d'accueil de projets de l'île d'Yeu, soutenue par iD4CAR, dont l'objectif est d'accueillir des projets innovants ayant trait à l'énergie.

[www.id4car.org](http://www.id4car.org)

Contact iD4CAR : Alexandra Dupont, Chargée de mission Communication – [contact@id4car.org](mailto:contact@id4car.org) – 02 28 44 36 50

Au-delà de l'intérêt technique, le véhicule électrique Be Sun est une bonne illustration de l'intérêt du rapprochement entre PME / ETI pour générer des projets innovants. C'est donc tout naturellement, qu'iD4CAR est partenaire de ce projet depuis son commencement.



Crédit photo : Xavier Dubois

# A propos de E4V



E4V conçoit et fabrique en France des Solutions Batteries Lithium-ion en France. Basée sur la compétence de son réseau d'experts de niveau mondial et l'expérience de ses fondateurs, E4V a centré son positionnement sur la maîtrise technologique de l'ensemble de la problématique batterie, afin d'apporter une solution fiable, sûre, performante et durable à disposition des constructeurs de véhicules électriques.

E4V figure ainsi parmi les premiers acteurs en Europe à être passé au stade industriel et est le partenaire de plusieurs constructeurs automobiles européens. En parallèle, la technologie E4V répond à de nombreuses autres applications : véhicules hybrides, trains, bateaux, engins agricoles, solutions stationnaire, énergie embarquée...

[www.e4v.eu](http://www.e4v.eu)

Contact E4V : Chloé Raffy, Responsable Communication,  
[communication@e4v.eu](mailto:communication@e4v.eu) - 01 45 50 35 22



## Intérêt pour le projet

Convaincus des multiples usages spécifiques adaptés aux véhicules électriques, nous sommes ravis d'avoir pu associer notre savoir-faire à la création de ce véhicule qui permet de tirer le meilleur profit de l'énergie

stockée dans nos batteries tout en apportant une véritable valeur ajoutée pour les collectivités et les citoyens.



# A propos de Ligier et de Driveplanet



Le Groupe Driveplanet est né du rapprochement, en 2008, de deux acteurs majeurs sur le marché européen des quadricycles lourds et légers, Automobiles LIGIER et MICROCAR.



Automobiles Ligier capitalise sur 20 ans d'expérience sportive pour développer des véhicules innovants et construits avec des techniques de fabrication reconnues comme les nouveaux standards du marché.



N°1 en sécurité, depuis 30 ans, Microcar est le précurseur dans les avancées réalisées pour la sécurité de ses utilisateurs. Inscrite au cœur de sa démarche d'innovation, Microcar est le seul constructeur à généraliser ses technologies brevetées, tel que l'Airbag au volant.

C'est le groupe leader sur le marché européen, commercialisant 4 marques (LIGIER, MICROCAR, DUE et LIGIER PROFESSIONAL) de véhicules avec ou sans permis, de type berline ou utilitaire, et thermique ou électrique.



Duë offre une gamme de voitures sans permis pour tous. Elle bénéficie de tout le savoir-faire et des synergies industrielles du groupe pour offrir un produit sûr, de qualité et économique.



Ligier Professional, est le partenaire des entreprises, des collectivités et du développement durable, avec sa gamme de micro-utilitaires électriques.

Depuis 2010, Ligier Professional est l'un des deux constructeurs sélectionnés, à l'issue d'une consultation européenne, par le groupe La Poste pour la livraison de quadricycles urbains électriques (Quadéos) avec le Be Sun L1.

## Intérêt pour le projet

Dans le cadre d'évolutions techniques constantes de nos véhicules utilitaires Ligier Professional, il nous a été opportun d'expérimenter un véhicule 100% électrique au sein des espaces verts de l'île d'Yeu.

Afin d'augmenter l'autonomie du véhicule et ses fonctionnalités, une seconde batterie Lithium-ion a été installée dans le véhicule, permettant ainsi de répondre à toutes les sollicitations, lors de son usage.



En parallèle une alimentation 220V a été développée pour permettre aux utilisateurs de recharger leur outillage électroportatif. Cette nouvelle fonction permet ainsi de s'affranchir des outillages portatifs thermiques.

En collaboration avec STIHL, nous proposons ainsi une solution de mobilité 100% électrique.

[www.ligierpro.fr](http://www.ligierpro.fr)

Contact Ligier Professional : Camille LIGIER  
[cligier@driveplanet.eu](mailto:cligier@driveplanet.eu) - 04 70 58 83 83 -

# A propos de STIHL



En 90 ans d'existence, la marque STIHL est devenue la référence en matière de tronçonneuses et d'outils motorisés à main pour l'entretien des espaces verts. Dans le monde, les professionnels de la forêt, du bâtiment, les paysagistes ou les agriculteurs connaissent la marque STIHL et reconnaissent ses valeurs : promesse de qualité, innovation technologique et service.

Depuis 1971 et sans discontinuer, STIHL est le leader mondial de la tronçonneuse. C'est le seul constructeur à fabriquer ses propres chaînes et ses propres guides-chaîne, composants essentiels de ses dispositifs de coupe.

La marque applique son savoir-faire à beaucoup d'autres produits : taille-haies, coupe-haies, débroussailleuses, perches élagueuses, tarières, découpeuses à béton, souffleurs, nettoyeurs haute-pression... couvrant ainsi tous les segments de la motoculture.

## CAPACITÉ D'INNOVATION

Pas moins de 400 ingénieurs regroupés dans le centre de recherche du groupe STIHL travaillent au renouvel-

lement continu de ces gammes de produit : 90% des produits aujourd'hui au catalogue n'existaient pas il y a 10 ans.

En 2011, STIHL lance sa gamme de produits à batterie Lithium-ion 36 V : tronçonneuses, tondeuses, taille-haies, débroussailleuses, souffleur, balayeuse, coupe-haies et perche élagueuse. Ces produits novateurs cumulent les avantages : puissance, rapidité de travail, autonomie, ainsi qu'un parfait respect de l'environnement dû à l'absence d'émission polluantes et de nuisances sonores.

Les batteries à recharge rapide, interchangeables entre les appareils, sont au cœur du dispositif et conservent leurs performances après plusieurs centaines de décharges et recharges.

Depuis 1992, STIHL produit et distribue les appareils pour le jardin de la marque autrichienne VIKING.

La fiabilité des matériels des 2 marques est confortée par un réseau de revendeurs, véritables spécialistes de la motoculture. Ils fournissent un service qui va bien au-delà de la vente et prodiguent tous les conseils sur l'utilisation comme sur l'entretien des produits.

Contact Stihl : Maxime Oesterlé  
[msr@stihl.fr](mailto:msr@stihl.fr) - 01 64 62 37 36

## Intérêt pour le projet

Véhicule Electrique Ligier avec batterie de puissance au Lithium 48V /12kW de marque E4V et gamme produits à batterie STIHL

Les performances et les bénéfices d'utilisation des appareils à batterie Lithium-ion STIHL ont convaincu les professionnels de l'entretien des espaces verts en collectivités ou en entreprises paysagistes : économies de carburant, sensible diminution des nuisances sonores, absence d'émissions polluantes, fiabilité et faible entretien. Toutefois, et malgré l'introduction de la batterie dorsale AR 900 (qui emmagasine assez d'énergie pour une journée complète de travail), l'objection des utilisateurs porte sur l'impossibilité de recharger les matériels en cours de chantier, dans le cas où ils ne disposent pas de raccordement électrique.

En s'associant au projet Ile d'Yeu 2013, STIHL prouve que des solutions 100% électriques, en totale cohé-

rence avec les attentes des professionnels des espaces verts, existent et se développent pour surmonter cette difficulté de recharge sur site.





