

Le succès fou des batteries d'E4V

Le fabricant de batteries pour véhicules électriques emploie près de 80 personnes au Mans. Il a connu un fort développement ces trois dernières années. Son créneau : le petit véhicule utilitaire.



Le Mans, jeudi. Le président et fondateur d'E4V Denis Gounot réfléchit à l'agrandissement de l'usine ou à son déménagement au Mans.

Marine VÉTEL
marine.vetel@maine-libre.com

C'est l'histoire d'une entreprise à la croissance fulgurante. Les chiffres sont éloquentes : en un an et demi, les effectifs du site mancelle sont passés de 40 à près de 80 ; le chiffre d'affaires a lui été multiplié par six en trois ans pour atteindre environ 12,5 millions d'euros en 2016.

À l'étroit dans ses locaux

Conséquence de ce succès : le fabricant de batteries, qui va équiper près de 5 000 véhicules cette année, se sent à l'étroit dans ses locaux situés près de l'université. « Nous ne savons pas encore si nous allons nous agrandir ou déménager mais dans tous les cas notre souhait est de rester au Mans », précise le président de E4V, Denis Gounot.

Le soleil n'a pas toujours été au beau fixe pour l'entreprise, qui a traversé des épisodes particulièrement tempétueux. « Le démarrage a été douloureux mais nous ne sommes pas morts, ça a été une sorte de baptême du feu », souligne le dirigeant.

Fin 2011, quand E4V ouvre son usine au Mans, le carnet de commandes

est plein. Le site, installé dans le secteur de l'université, produit des batteries selon une technologie à l'époque tout à fait innovante (le lithium ion) pour le constructeur de voitures électriques Mia Electric. Hélas, le projet de ce client précurseur capote, obligeant E4V à revoir sa stratégie. Un virage qui aurait pu être fatal à la société s'il n'avait pas été bien négocié.

« Finalement, l'épopée Mia nous aura permis de tester les batteries et d'avoir un retour d'expérience exceptionnel.

Certains véhicules atteignent aujourd'hui 180 000 km au compteur et sont toujours en circulation. C'est important car ce qui inquiète le plus les gens concernant l'électrique, c'est la batterie, sa durée et de vie et son autonomie. »

Véhicules de la Poste

Après cet échec dans l'univers de la voiture grand public, E4V se réorienta vers le petit utilitaire. Le marché s'avère rapidement porteur et

représente aujourd'hui l'essentiel de l'activité de la société.

Parmi ses principaux clients : Ligier, qui fabrique notamment les véhicules électriques de la Poste, utilisés pour la distribution des colis ou du courrier. Les Quadéo (quads) et les Staby (tricycles) sont donc équipés en batteries E4V.

Les autres grands clients sont Alxam (voitures sans permis), Goupil (utilitaires pour les espaces verts ou le ramassage des ordures) et Gruault (version électrique d'un 3,5 tonnes).

« Ce sont toutes des entreprises françaises de taille moyenne qui sont leaders sur leurs marchés en Europe. À travers ces partenaires innovants, nous exportons nos batteries sur le marché européen. »

L'entreprise mancelle fait en sorte de diversifier ses marchés et fournit un certain nombre d'autres clients. Elle fait ainsi avancer la Bee-bee (véhicule de tourisme développé par la société mancelle Beta Epsilon).

Elle équipe aussi des camions-citernes de ramassage de lait ou des bateaux capables d'emmener en douceur entre 50 et 100 visiteurs à la découverte des calanques de Casis ou de la côte corse, de Bonifacio à Propriano.

Le colibus bientôt au Mans ?

La société E4V fait partie du groupe Univers VE, qui comprend une autre filiale : Colibus. Cette entreprise réalise dans le Gers un petit véhicule électrique destiné à la livraison de colis (il a été développé en partenariat avec l'un des leaders du secteur, DHL) ou, dans sa version frigorifique, aux artisans de l'alimentaire ou à la livraison de repas. Un colibus a été présenté au maire du Mans la semaine dernière, en vue d'une éventuelle commande. Les batteries de ce petit véhicule sont bien sûr fabriquées au Mans par E4V.



Un petit véhicule pour les livraisons.