



LE GROUPE LA POSTE

Publié le 9 Avril 2018



PUBLIÉ LE 09.04.2018  
ÉCRIT PAR MALIK GUARTI

☐ SUCCESS STORY

## LE MANS FABRIQUE LES BATTERIES DES STABY ET QUADÉO

CLIENTS ET SERVICES • RSE

**Prononcez « IForVi », à l'anglaise. La société E4V, basée au Mans, dans le quartier de l'université, depuis fin 2011, fait partie du groupe « Univers VE ». Sa spécialité : concevoir et fabriquer des batteries électriques pour petits véhicules utilitaires, dont les Staby et Quadéos des facteurs.**

Sept années après son installation, la structure peut se targuer d'en équiper plus de 5 000 véhicules par an. Pourtant, si la prospérité est aujourd'hui au rendez-vous, E4V n'a pas toujours vogué sur un long fleuve tranquille. « *Au départ, nous nous sommes lancés en production pour équiper le constructeur Mia electric. Le carnet de commandes était plein mais le projet s'est effondré* » explique Denys Gounot, son président et fondateur.

Mais l'entreprise ne baisse pas les bras face à ce coup du sort, et en profite pour tester ses batteries en situation réelle. Les retours, excellents, confortent E4V dans l'idée d'orienter alors son savoir-faire vers le petit utilitaire. Avec succès : le marché s'avère en effet rapidement porteur et représente aujourd'hui une partie importante de l'activité de la société.



## LA CONFIANCE DE LA POSTE

Parmi ses clients, on retrouve donc Ligier mais aussi La Poste, avec ses Quadeos et Staby, deux modèles équipés par la société mancelle et ses 70 salariés. *« Nous avons une vraie histoire avec La Poste. Nous sommes très heureux de la livrer et de faire le bonheur des utilisateurs des Staby et autres Quadéos. Nous nous sommes battus pour concevoir une filière française qui équipe toute une gamme de véhicules propres. Et si cette filière fonctionne aujourd'hui très bien, on le doit en partie à La Poste et à la confiance qu'elle nous a accordé, »* souligne Vincent Lemonnier, directeur du site manceau.

Forte de son succès, E4V fournit désormais d'autres postes européennes. Elle expérimente d'ailleurs en ce moment à Strasbourg et Bordeaux son fameux Colibus, un véhicule électrique entièrement dédié au transport de colis (5,5 m<sup>3</sup> en frigorifique et 8 m<sup>3</sup> en sec). Il faut dire que La Poste a pour objectif de détenir la première flotte mondiale de véhicules électriques d'ici 2020, en mettant en service 10 000 véhicules utilitaires légers ! Et E4V le sait bien.

## BATTERIES GARANTIES 5 ANS

Côté chiffre d'affaires, tout semble aller au mieux pour E4V. Entre 2014 et 2016, ce dernier a ainsi bondi de 375 % et devrait atteindre quelque 18 M€ en 2017. Ceci a impliqué la multiplication par trois des effectifs du site sarthois depuis 2015. Désormais un peu à l'étroit dans ses locaux (succès oblige !), la société pourrait du coup prochainement déménager ou s'agrandir. Il faut dire que d'autres grands clients ont également émergé dans l'électrique : Aixam (voiture sans permis), Goupil (utilitaires pour les espaces verts ou le ramassage des ordures) ou encore Gruau, avec la version électrique d'un 3,5 tonnes.

Réputées fiables, d'une durée de vie performante (garanties 5 ans pour La Poste) et d'un rapport coût-performance très intéressant, les batteries d'E4V sont également un gage de sécurité. Pas étonnant que la société ait trouvé d'autres débouchés avec les bateaux hybrides, l'énergie embarquée, les véhicules agricoles ou encore les véhicules spéciaux comme la navette autonome Ligier, l'EZ10. Un succès fou, on vous dit !