



## Le Journal des Entreprises

Publié le 14 juin 2018

Lien : <https://bit.ly/2JVME6V>

LE MANS    AUTOMOBILE    LE JOURNAL DES ENTREPRISES

# E4V produira ses batteries dans une nouvelle usine en 2019

Par Cédric Menuet, le 14 juin 2018

En croissance, E4V va construire une nouvelle usine de production de batteries pour véhicules électriques au Mans. Un site de 3 000 m<sup>2</sup> dont la livraison est prévue courant 2019.



▲ Denys Gounot a fondé E4V en 2008 et installé l'usine au Mans en 2011. — Photo : Cédric Menuet - Le Journal des entreprises



Le fabricant de batteries pour véhicules électriques E4V confirme son ancrage au Mans avec la construction d'une nouvelle usine. Situé dans la ZAC du Ribay, à proximité de l'échangeur de l'autoroute A11, ce site de 3 000 m<sup>2</sup> devrait être opérationnel au printemps 2019. « Nous restons dans le même secteur où nous nous sommes installés en 2011. Un agrandissement sur place nous permettait à peine de doubler la surface et posait des contraintes de contamination de la production », explique Denys Gounot, fondateur d'E4V en 2008. L'actuelle usine de 1 200 m<sup>2</sup> n'était plus adaptée à des flux en hausse et des effectifs qui ont doubler en deux ans, atteignant près de 80 salariés. La société recrute même depuis le début de l'année un à deux opérateurs chaque mois pour faire face à ses besoins. E4V surfe en effet sur le marché porteur de la mobilité électrique, avec un chiffre d'affaires passé de 11 M€ en 2016 à 18 M€ l'an passé. « Il n'y a aucune gloire à en retirer. Nous partons de très bas sur ce marché. Nous sommes aujourd'hui un partenaire de références pour des constructeurs de taille moyenne sur des véhicules de service et de livraison pour les collectivités et les entreprises », souligne le dirigeant.

### **Elargir la gamme**

E4V, qui constitue le pôle batterie du groupe Univers VE de Denys Gounot, équipe en effet des petits utilitaires développés par des constructeurs tels que Gruau, Ligier ou encore Aixam. Y compris la voiture électrique Bee Bee, développée au Mans, roule avec la technologie E4V. Ainsi, 5 000 engins ont été dotés en 2017 de ses batteries fabriquées au Mans, l'entreprise revendiquant depuis sa création 15 000 véhicules équipés. « Certaines Mia ont même passé les 200 000 kilomètres avec la même batterie ! », appuie l'entrepreneur. Denys Gounot élargit également les applications de ses produits, à l'instar de la solution installée sur son Colibus frigorifique. Ce petit utilitaire développé par Univers VE est alimenté par deux batteries, une pour la traction et une pour le groupe froid. « Depuis trois ans, nous travaillons sur le thème de l'énergie embarquée pour des véhicules thermiques dotés d'éléments pouvant fonctionner à l'électricité, comme des pompes. Ça permet d'éviter de laisser tourner le moteur à l'arrêt. » E4V a ainsi doté 300 camions de ramassage de lait de ses batteries permettant de réaliser des collectes en silence.

**E4V**  
secteur Automobile