

Bee Bee Automotive. Le véhicule de loisirs électrique se dévoile

Le 4 mars 2016, Cédric Menuet Jean-François Michel

Conçue au Mans, produite par VT2i à Ramonchamp, dans les Vosges, la Bee Bee XS a fait sa première sortie officielle au Salon automobile de Genève.

La Bee Bee XS se dévoile. D'abord le 24 février, chez l'équipementier automobile VT2i, installé à Ramonchamp, dans les Vosges, devant quelques privilégiés. Puis au grand public, lors de la 86e édition du Salon Automobile de Genève, du 3 au 13 mars. Pour cette voiture électrique développée au Mans et fabriquée à Ramonchamp, la participation à cette grand-messe



internationale signe le top départ de sa commercialisation, à peine trois ans après le lancement du projet. Car la Bee Bee est née d'un constat : le besoin de fournir aux professionnels du tourisme et des activités de plein air, un véhicule basique et robuste. « On cible une clientèle d'hôteliers, de sociétés d'auto-partage ou encore de professionnels de la mobilité sur les derniers kilomètres », précise Philippe Roux, directeur du développement de Bee bee Automotive. Concepteur de la Bee Bee XS, le président de Beta Epsilon, Bertrand Helme-Guizon estime que « le marché international des véhicules de loisirs et de plein air est de 240.000 véhicules par an ».

De nouveaux usages

La Bee Bee XS a été développée spécifiquement pour ce marché de niche, mais la modularité du châssis permettra de l'adapter à d'autres segments, comme les livraisons urbaines sur le dernier kilomètre ou encore la desserte des centres urbains interdits aux moteurs thermiques. « Nous avons des vigneron de Champagne qui sont intéressés », souligne Bertrand Helme-Guizon. « Tous les jours, nous découvrons de nouveaux usages pour ce véhicule. Je crois que nous arrivons au bon moment, le marché est mûr. » La société Bee Bee Automotive s'est constituée en 2013 sous la forme d'un joint-venture, composé du bureau d'études du Mans Beta Epsilon (1,2 M? de CA), spécialiste de la conception de châssis de véhicules de compétition, et de l'équipementier automobile VT2i (17 M? de CA), basé à Ramonchamp, dans les Vosges. Conception, homologation et construction du prototype ont ainsi été réalisées au sein de Beta Epsilon. VT2i étant l'usine de production en série de la Bee Bee XS. « On bénéficie des 30 ans d'expérience de Beta Epsilon en développement automobile. Sans cela, il aurait été impossible de se lancer en partant d'une feuille blanche », appuie Philippe Roux. Le budget de développement de la Bee Bee se monte en effet à seulement 2 M?. « C'est possible, car cette voiture

est le résultat du travail de deux entreprises qui sont déjà des professionnels de l'automobile, qui savent serrer les coûts », détaille Xavier Grandjean, le président de VT2i.

Châssis polyvalent

Le cahier des charges est simple. Un véhicule électrique simple et pratique, de moins de 660 kilos, comportant 4 portes et 4 places, avec une autonomie proche des 100 kilomètres, à un tarif contenu de moins de 22.000 €, bonus écologique déduit. Avec une fabrication 100% française, la Bee Bee fait également appel aux compétences locales en Pays de la Loire. Ainsi, la carrosserie en plastique thermoformée est fournie par la société RBL Plastiques de Châteaubriant en Loire-Atlantique. Pour les batteries, il a été fait appel au fabricant sarthois E4V dont l'atelier se situe à deux rues des locaux de Beta Epsilon. Ce dernier ayant aussi développé en interne le châssis en aluminium. Un élément capital dans le modèle économique de Bee Bee Automotive. « Nous avons le seul châssis modulable en Europe homologué pour véhicule électrique. C'est une base qui peut être utilisée par d'autres constructeurs de véhicules de niche comme le nôtre. » Ainsi comme le souligne Philippe Roux, le châssis peut être carrossé à la demande. « Il y a un besoin non satisfait sur ce type de plateforme, qui a en plus l'avantage d'être éligible au bonus écologique français. »

Hautes ambitions

La commercialisation et la production en série débutent ce mois-ci. 160 Bee Bee XS devraient sortir de chez VT2i cette année, l'objectif étant de monter à 500 véhicules annuels sous trois ans. L'équipementier vosgien a investi 300.000 € pour aménager quatre box de montage, ainsi qu'une zone logistique et une piste d'essais. « Quand nous serons à 1.000 véhicules, on peut tabler sur 20 à 30 emplois supplémentaires chez VT2i », estime Xavier Grandjean. « Compte tenu du coût de développement raisonnable de la Bee Bee et du niveau très bas de nos frais fixes, nous avons un point mort assez bas. Pour l'atteindre, il faudra vendre 400 véhicules », détaille Bertrand Helme-Guizon. Les ambitions sont donc hautes, les dirigeants de Bee Bee Automotive tablant sur un chiffre d'affaires de 25 M€ d'ici à sept ans. Le premier pas sera la livraison au grand public, planifiée pour le début 2017.

Bee Bee Automotive

(Ramonchamp - 88) www.beebee.eu