

Les Echos

E4V trace la route de son véhicule électrique

LA PME À SUIVRE PAYS DE LA LOIRE

Effectif : 30 salariés

Chiffre d'affaires : 10 millions

Activité : véhicule électrique

Emmanuel Guimard

—Correspondant à Nantes

E4V conforte sa place d'outsider dans les batteries pour véhicules avec une technologie lithium phosphate de fer. Fondée par l'industriel Denys Gounot, cette société du Mans, vient de relancer la production d'Helem, reprise en août 2014 à la barre du tribunal de commerce.

E4V, qui a levé 3 millions d'euros l'année dernière, se dote ainsi d'une branche constructeur, sous l'entité Univers VE. La société reprise, forte de 30 salariés à Auch, dans le Gers, se place sur un chaînon manquant du petit utilitaire urbain de 6 à 8 mètres cubes, le Colibus. « Un véhicule de 1 tonne à vide, batteries comprises, contre 1,7 tonne pour son équivalent thermique », mentionne Denys Gounot.

Grâce à un châssis hyperléger avec des éléments en nid-d'abeilles, la charge utile est de 900 kilos pour une autonomie de 120 kilomètres (km) à 150 km. Une dizaine de Colibus tournent à titre expérimental, douze autres ont été produits récemment sur une nouvelle homologation. Denys Gounot

estime pouvoir en produire plusieurs centaines dès l'année prochaine. Les premiers clients sont DHL, FedEx et un sous-traitant d'UPS.

Elargir l'activité

Pendant ce temps, au Mans, E4V continue à développer son activité de fabrication de batteries avec 30 salariés. Si l'aventure « Mia » s'est arrêtée, elle a permis de valider la technologie E4V « sur des véhicules ayant dépassé 100.000 kilomètres », affirme Denys Gounot. Depuis, la société a repris des volumes avec Ligier, pour des tricycles et quadricycles de La Poste, mais aussi sur des petits utilitaires d'Aixam, Mega et Goupil. Et on a vu au Salon des transports SITL un utilitaire de

3,5 tonnes du carrossier Gruau équipé des batteries E4V.

La société travaille aussi sur l'énergie embarquée de véhicules thermiques dont des camions de ramassage de lait, en lien avec la société Magyar. Un autre accord est conclu pour équiper des véhicules de Veolia. Et des développements sont envisagés sur des batteries de haute tension, notamment sur les navires. Selon Denys Gounot, E4V approchera 10 millions d'euros de chiffre d'affaires cette année et ce chiffre devrait doubler l'année prochaine avec Univers VE. Avec Helem, la stratégie d'E4V est de concevoir une filière complète, de la batterie au véhicule en passant par les applications et la chaîne de traction, l'âme technique du véhicule. ■