

## Prix de l'Entrepreneur.

### E4V conçoit des batteries pour véhicules utilitaires

Publié le 01/08/2016 à 12 :13

Basée près de l'université du Mans, l'entreprise s'est spécialisée dans la batterie lithium pour petits véhicules utilitaires et professionnels. Elle se lance à son tour dans la construction. E4V est candidate au Prix de l'Entrepreneur EY-L'Express.



E4V. Traduisez « Energy for Vehicule » est spécialisée dans la batterie pour voitures électriques. Pas la voiture de monsieur tout le monde. Mais les véhicules professionnels, les utilitaires qui ont des besoins bien définis et réguliers. Exemple : la Poste. Chaque jour, ses facteurs en tricycles ou quadricycles, effectuent toujours les mêmes trajets, en s'arrêtant fréquemment. Pile le client idéal. D'ailleurs, la Poste est aujourd'hui l'un des clients de E4V. Créée trois ans plus tôt par Denys Gounot, à Paris, l'entreprise s'est installée dans la zone de l'université au Mans, en 2011, avec une trentaine de salariés, dont la moitié d'ingénieurs. Pourquoi le Mans ? « **Pour son environnement scientifique, technique, de formation et l'accompagnement de la collectivité pour l'installation** ».

#### « Technologie innovante »

Premier client : la « **voiture du Poitou-Charentes** », la Heuliez-Mia. Belle aventure qui s'est hélas mal terminée. « **Mais, affirme Denys Gounot, deux de ces modèles circulent encore aujourd'hui, avec 150 000 km au compteur et la batterie d'origine, la nôtre ! Cela a forgé notre expérience et nous a donné de la crédibilité auprès des industriels** ». E4V a en effet dû démarcher de nouveaux clients pour proposer sa « **technologie innovante** » : une batterie lithium, phosphate de fer, « **plus sûre, plus maîtrisée, durable, avec de bonnes performances** ». Aujourd'hui, l'entreprise fournit les principaux constructeurs de petits véhicules utilitaires : Ligier pour les véhicules de la Poste, Aixam-Mega, Goupil, le futur 3,5 tonnes de chez Gruau et enfin la Bee-Bee, fabriquée à deux pas de l'usine.

#### Les atouts d'E4V pour le prix de l'Entrepreneur EY

Lien de la vidéo : <http://www.ouest-france.fr/high-tech/prix-de-lentrepreneur-e4v-concoit-des-batteries-pour-vehicules-utilitaires-video-4471919#.V6BYJnyK4oo.twitter>

## « A la demande »

En 2015, E4V a ainsi équipé 3 000 véhicules. Elle table sur 4 000 cette année. Elle diversifie son offre en installant ses batteries dans des engins de maintenance des ports et des enjambeurs de vignes. « **Des marchés de niches** ». Avec un éventail d'une vingtaine de modèles de batterie, E4V se fait fort d'adapter son produit à la demande du client. « **Il nous explique ses besoins. On a la légèreté et la souplesse pour dimensionner la batterie pour une autonomie cohérente de son véhicule. Dans ce cas, c'est vraiment rentable pour lui** ». Denys Gounot en est convaincu, « **le véhicule électrique, propre et silencieux correspond à une demande sociétale** ». Il y croit tellement qu'il s'est lancé dans la construction d'un véhicule électrique, « **unique dans sa catégorie, assure-t-il. Je ne concurrence pas mes clients !** » Colibus, c'est son nom, est un véhicule de livraison ultraléger (1 tonne), « **car le poids inutile, c'est l'ennemi de l'électrique** ».

Il a une capacité de 8 m<sup>3</sup> et une autonomie de 150 km. Construit à Auch, l'autre usine du groupe, il vise les « expressistes », ces entreprises qui livrent les colis Internet sur les derniers kilomètres. DHL l'utilise déjà pour une partie de sa flotte à Paris et Bordeaux.