

## Helem : la renaissance électrique du Colibus

Publié le 10/03/2015 à 03:55, Mis à jour le 10/03/2015 à 09:22

<http://www.ladepeche.fr/article/2015/03/10/2063824-helem-la-renaissance-electrique-du-colibus.html>



Sébastien Kulak et le Colibus : la production de l'utilitaire 100% électrique et 100% gersois a repris./ Photo DDM Nedir Debbiche

Faute d'appuis des banques, Helem, fabricant gersois de véhicules utilitaires électriques, avait déposé l'été dernier. Elle a aujourd'hui 2 ans de commandes et embauche.

Quand on entre dans les locaux d'Helem, dans les anciens Ets Alvarez de la zone de l'Hippodrome à Auch, il semble que rien n'a changé depuis l'annonce du lancement de la production en série du Colibus, l'utilitaire 100 % électrique conçu par la marque gersoise, en février 2014. L'entreprise a pourtant failli disparaître et avec elle 21 emplois. Sébastien Kulak, alors président de la société, recherchait un appui auprès des banques... appui qui n'est jamais venu.

Helem a déposé le bilan le 6 juin. Des réunions «transparence» sont mises sur pied, un repreneur présenté. «Mais les banques n'ont pas voulu nous suivre». Le 26, c'est la liquidation. «J'en étais malade, se souvient Sébastien Kulak, qui est désormais directeur du développement. Mais eux ont continué à nous soutenir.» Eux, ce sont les acteurs du tissu économique local, tribunal de commerce, Urssaf, etc. Et le préfet : «Jean-Marc Sabathé a été un soutien considérable, il a une écoute formidable.» Tous croient en ce petit camion électrique, destiné aux livraisons urbaines. Helem est reprise le 1er août 2014, par un industriel, Denis Gounot, dont la société E4V fournit les batteries du Colibus, et qui, contrairement à des banques corsetées, croit à la start-up auscitaine. Il reprend les actifs. En septembre, Univers VE Helem rouvre ses portes. «A part les stratégies industrielles, rien n'a changé : même produit, encore amélioré par de nouvelles homologations ; mêmes clients, comme DHL, Exapaq ou VI Poste.» L'entreprise a deux ans de commandes. Avec une situation financière assainie, Helem reprend son essor, et embauche : de 11 salariés en septembre 2014, elle passe à 18 en octobre. 25 en décembre. «Nous avons 19 véhicules à livrer d'ici la fin de l'année, 5 ce mois-ci, 7 en mai et 12 en juin.» «La décision d'Anne Hidalgo, la maire de Paris, d'imposer le tout électrique à l'horizon 2020 a créé un choc dans l'univers de la livraison. La concurrence l'a compris. Mais nous, nous sommes en avance, nous avons une technologie, et un an d'expérience».

*Marc Centène*